

ЗАТВЕРДЖЕНО  
рішення міської ради

**ПРОГРАМА  
ПІДВИЩЕННЯ РІВНЯ БЕЗПЕКИ  
ДОРОЖНЬОГО РУХУ  
В М.НОВОГРОДІВКА  
ДО 2022 РОКУ**

м. Новгородівка, 2019 рік

## ЗМІСТ

### I. ПАСПОРТ ПРОГРАМИ

### II. ВИЗНАЧЕННЯ ПРОБЛЕМИ, НА РОЗВ'ЯЗАННЯ ЯКОЇ СПРЯМОВАНА ПРОГРАМА

### III. МЕТА ПРОГРАМИ

### IV. ОБГРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ І ЗАСОБІВ РОЗВ'ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМИ

### V. СТРОКИ І ЕТАПИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ

### VI. НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ, ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ ПРОГРАМИ

### VII. РЕСУРСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОГРАМИ

### VIII. ОРГАНІЗАЦІЯ УПРАВЛІННЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ

### IX. ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ, ВИЗНАЧЕННЯ ЇЇ ЕФЕКТИВНОСТІ

### ДОДАТОК ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ МІСЬКОЇ ЦІЛЬОВОЇ ПРОГРАМИ ПІДВИЩЕННЯ РІВНЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ ДО 2022 РОКУ

### I. ПАСПОРТ ПРОГРАМИ

1	Ініціатор розроблення Програми	Управління міського господарства Новоградівської міської ради
2	Розробник програми	Відділ комунального господарства та благоустрою
3	Відповідальний виконавець Програми	Відділ комунального господарства та благоустрою
4	Учасники Програми	Територіальна громада міста, міська рада та інші суб'єкти, які відповідно до законодавства мають право на участь у Програмі
5	Термін реалізації Програми	2020-2022 роки
6	Перелік джерел фінансування	Міський бюджет та інші кошти, не заборонені законодавством
7	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми	Коштів міського бюджету 3660,0 тис. грн. Інші бюджетні кошти 92831,3 тис. грн.

## **II. ВИЗНАЧЕННЯ ПРОБЛЕМИ, НА РОЗВ'ЯЗАННЯ ЯКОЇ СПРЯМОВАНА ПРОГРАМА**

Транспорт є однією з найважливіших галузей суспільного виробництва і покликаний задовольняти потреби населення та виробництва в перевезеннях.

Розвиток і вдосконалення транспорту здійснюється з урахуванням його пріоритету та досягнень науково-технічного прогресу і забезпечується державою.

Збільшення обсягів та розширення сфери застосування транспортних засобів в умовах високої інтенсивності дорожнього руху підвищує ймовірність збільшення людських втрат, а також фінансових збитків внаслідок дорожньо-транспортних пригод.

За даними Всесвітньої організації охорони здоров'я щороку у світі внаслідок дорожньо-транспортних пригод гине близько 1,2 млн. осіб, а кількість травмованих становить майже 50 млн. осіб.

Значними, також, є економічні втрати від дорожньо-транспортних пригод, які становлять приблизно від 1 до 3 відсотків обсягу світового валового продукту.

Рівень безпеки дорожнього руху, незважаючи на заходи, що вживаються, залишається складним. Незадовільна дорожня обстановка є характерною для всієї території України.

Новгородівською міською радою у взаємодії з іншими організаціями та підприємствами вживаються заходи щодо підвищення безпеки дорожнього руху, зниження аварійності на вулично-шляховій мережі міста.

У сфері безпеки дорожнього руху проблемними залишаються питання стабілізації аварійності на пасажирському транспорті, профілактики дитячого дорожньо-транспортного травматизму, утримання залізничних переїздів та вулично-дорожньої мережі у належному стані.

## **III. МЕТА ПРОГРАМИ**

Метою Програми є забезпечення ефективної реалізації державної політики у сфері безпеки дорожнього руху, усунення причин та умов вчинення дорожньо-транспортних умов, попередження дитячого травматизму та підвищення рівня дорожньої дисципліни на території м.Новгородівка.

Програма спрямована на запобігання дорожньому травматизму, вжиття заходів щодо усунення причин та умов, які сприяють аварійності на дорогах, зміцнення дисципліни на вулицях міста, посилення безпеки дорожнього руху, поліпшення експлуатаційного стану доріг, вулиць, вивчення та дотримання всіма громадянами Правил дорожнього руху, захисту життя і здоров'я його учасників, профілактику та попередження злочинності, пов'язаної з транспортними засобами, досягнення належного рівня фінансового і матеріально-технічного забезпечення у сфері безпеки дорожнього руху.

## **IV. ОБГРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ І ЗАСОБІВ РОЗВ'ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМИ**

Основними шляхами та засобами реалізації програми в місті є :  
підвищення рівня дорожньої дисципліни:

- правової обізнаності громадян з правил безпеки дорожнього руху та правил поведінки на дорозі;
- забезпечення належного рівня безпеки дорожнього руху на залізничних переїздах;
- використання новітніх технічних засобів організації дорожнього руху;
- покращення експлуатаційних показників автомобільних доріг і вулиць за параметрами безпеки та їх відповідність стандартам безпеки;

- організація поточного та капітального ремонту доріг, тротуарів та внутрішньо кварталних проїздів;
- проведення інформаційно-профілактичної роботи з питань безпеки дорожнього руху; удосконалення:
  - форм і методів профілактики правопорушень на автошляхах міста;
  - впровадження в практику роботи науково-обґрунтованих методик профілактики порушень правил дорожнього руху;
  - матеріального та технічного забезпечення заходів з профілактики правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху;
- посилення контролю за:
  - дотриманням вимог безпеки дорожнього руху суб'єктами господарювання, які провадять діяльність з надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів;
  - наданням невідкладної медичної допомоги постраждалим у дорожньо-транспортних пригодах;
- створення:
  - системи реєстрації місць підвищеної аварійності та інформування учасників дорожнього руху про такі місця;
  - висвітлення в засобах масової інформації тематичних тем з питань пропагування культури поведінки учасників дорожнього руху для різних вікових категорій населення.

## **V. СТРОКИ І ЕТАПИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ**

Початок дії Програми – січень 2020 року, закінчення – грудень 2022 року.

## **VI. НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ, ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ ПРОГРАМИ**

Програма буде впроваджуватись шляхом здійснення комплексу взаємопов'язаних заходів за такими напрямками:

- проведення профілактичної та освітньої діяльності дітей у сфері безпеки дорожнього руху;
- підвищення експлуатаційних показників та рівня безпеки на автомобільних дорогах загального користування;
- капітальний та поточний ремонт міських доріг;
- забезпечення нормативного освітлення на всіх вулицях міста, в першу чергу в місцях концентрації дорожньо-транспортних пригод;
- забезпечення обрізки дерев, вирубки чагарників, які закривають дорожні знаки;
- проведення комплексних обстежень залізничних переїздів;
- підвищення рівня інформаційного забезпечення у сфері безпеки дорожнього руху.

Основними завданнями програми є забезпечення безпеки дорожнього руху, запобігання дорожньо-транспортним пригодам, постійний контроль за дотриманням вимог чинного законодавства в частині забезпечення безпеки дорожнього руху.

Реалізація заходів програми дозволить:

- стимулювати учасників дорожнього руху до посилення дисципліни;
- змінити тенденцію надвисокої небезпеки дорожнього руху;
- підвищити ефективність управління безпекою (зменшення кількості випадків перевищення швидкості, кількості нетверезих водіїв, навмисних порушень правил дорожнього руху та ін.);
- покращити дорожню інфраструктуру.

Реалізація програми забезпечить підвищення рівня безпечних умов дорожнього руху на дорогах, вулицях міста та зменшення на них кількості дорожньо-транспортних пригод, зниження аварійності на вулично-дорожній мережі міста.

Перелік завдань і заходів Програми наведено у додатку.

## **VII. РЕСУРСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОГРАМИ**

Виконання заходів Програми забезпечується за рахунок коштів місцевого бюджету в межах призначень та інших джерел, не заборонених чинним законодавством України.

## **VIII. ОРГАНІЗАЦІЯ УПРАВЛІННЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ**

Замовником Програми є Новоградівська міська рада.

Організація виконання заходів Програми покладається на виконавчий комітет Новоградівської міської ради, управління міського господарства Новоградівської міської ради та інших відповідальних осіб.

Для забезпечення належного рівня відповідальності за реалізацію Програми планується проведення моніторингу її реалізації. Підсумки моніторингу підводяться один раз на рік у вигляді звіту.

Програма відкрита для внесення змін та доповнень.

## **IX. ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ, ВИЗНАЧЕННЯ ЇЇ ЕФЕКТИВНОСТІ**

Реалізація заходів Програми дасть змогу забезпечити:

- підвищення рівня безпеки дорожнього руху, зменшення кількості осіб, що постраждали внаслідок дорожньо-транспортних пригод, зменшення рівня дитячого дорожньо-транспортного травматизму;
- підвищення культури водіння, рівня свідомості, обізнаності та відповідальності учасників дорожнього руху;
- поліпшення стану вулично-дорожньої мережі та дорожньої інфраструктури.



**ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ**  
**МІСЬКОЇ ЦІЛЬОВОЇ ПРОГРАМИ ПІДВИЩЕННЯ РІВНЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ М.НОВОГРОДІВКА ДО 2022 РОКУ**

№ п/п	Заходи програми	Виконавці	Строк виконання	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис.грн., у тому числі				Очікуваний результат
					Всього	2020	2021	2022	
<b>1. Матеріально-технічне забезпечення заходів з підвищення безпеки дорожнього руху</b>									
1.1.	Встановлення камер відеоспостереження на перехрестях вулиць та місцях масового скупчення людей.	УМГ	2020-2022	Місцевий бюджет	450,0	150,0	150,0	150,0	Попередження та розкриття злочинів, незаконних заволодінь транспортними засобами, розшуку осіб, які зникли з місць ДТП
				Інші джерела	---	---	---	---	
1.2.	Нанесення дорожньої розмітки на дорогах загального користування міста	УМГ	2020-2022	Місцевий бюджет	360,0	120,0	120,0	120,0	Забезпечення безпеки руху та зменшення рівня аварійності
				Інші джерела	---	---	---	---	
1.3.	Забезпечення переоснащення вулично-дорожньої мережі міста засобами регулювання дорожнього руху	УМГ	2020-2022	Місцевий бюджет	300,0	100,0	100,0	100,0	
				Інші джерела	---	---	---	---	
1.4.	Поточний ремонт доріг	Виконком Новогродівської міської ради	2020-2022	Місцевий бюджет	3000,0	1000,0	1000,0	1000,0	Поліпшення стану безпеки дорожнього руху та зниження аварійності
				Інші джерела	---	---	---	---	
1.5.	Капітальний ремонт доріг по вул.З.Космодем'янської; вул.Паркова; вул.Молодіжна; вул.О.Кошового; вул.Мічуріна; вул.Риночна; вул.Центральна	Виконком Новогродівської міської ради	2020-2022	Місцевий бюджет	---	---	---	---	
				Інші кошти	92801,3	48416,3	25384,4	19000,6	
1.6.	Встановлення бетонних загороджень в аварійно небезпечних містах міста	УМГ	2020-2022	Місцевий бюджет	150,0	50,0	50,0	50,0	Забезпечення безпеки руху

				Інші джерела	---	---	---	---	та зменшення рівня аварійності
1.7.	Забезпечення доступності транспортної інфраструктури для маломобільних груп населення	Відділ містобудування та архітектури міської ради, управління соціального захисту населення, УМГ, ФОП	2020-2022	Місцевий бюджет	210,0	70,0	70,0	70,0	Пристосування об'єктів транспортної інфраструктури
				Інші джерела	450,0	150,0	150,0	150,0	
1.8.	Придбання та ремонт зупинок громадського транспорту	УМГ	2020-2022	Місцевий бюджет	910,0	260,0	300,0	350,0	Підвищення рівня комфортності
				Інші джерела	---	---	---	---	
1.9.	Капітальний ремонт асфальтобетонного покриття тротуарів м.Новгородівка Донецької області за адресами : вул.Центральна, вул.Паркова та вул.Театральна (біля ЗОШ №7)	Виконком Новгородівської міської ради	2020-2022	Місцевий бюджет	---	---	---	---	
				Інші джерела	16861,3	16861,3	---	---	
	<b>УСЬОГО</b>				<b>115492,6</b>	<b>67177,3</b>	<b>27324,4</b>	<b>20990,6</b>	
<b>2.Розвиток профілактичної діяльності, спрямованої на формування законослухняного громадянина</b>									
2.1.	Висвітлення в ЗМІ актуальних питань забезпечення безпеки дорожнього руху.	УМГ, Головне управління Національної поліції	щороку	---	30,0	10,0	10,0	10,0	Підвищення рівня інформаційного забезпечення у сфері безпеки дорожнього руху
2.2.	Проведення в місті Всеукраїнських конкурсів-рейдів «Увага! Діти на дорозі!»	Відділ освіти, Головне управління Національної поліції	щороку	---	---	---	---	---	Попередження дитячого дорожньо-транспортного травматизму
2.3.	Поширення методичної літератури та наочної	Відділ освіти,	щороку	Інші	30,0	10,0	10,0	10,0	Удоскона-



	агітації серед установ освіти з тематики навчання дітей правилам дорожнього руху, для обладнання куточків, класів безпеки руху, сприяти здійсненню заходів щодо створення закладах освіти майданчиків для практичного навчання дітей ПДР	Головне управління Національної поліції, УМГ		кошти					лення профілактичної та освітньої діяльності у сфері безпеки дорожнього руху
	<b>УСЬОГО</b>				<b>60,0</b>	<b>20,0</b>	<b>20,0</b>	<b>20,0</b>	
<b>3.Удосконалення організації руху транспорту та пішоходів</b>									
3.1.	Проведення аналізу дорожньо-транспортних пригод і матеріалів комісійних обстежень вулично-дорожньої мережі міста. Розробка комплексу першочергових заходів щодо підвищення безпеки дорожнього руху, їх фінансування і реалізацію, насамперед, в місцях концентрації ДТП і аварійно-небезпечних ділянках, а також, в місцях розміщення закладів освіти	УМГ, Головне управління Національної поліції, КП Центру первинної медико-санітарної допомоги м.Новгородівка, КЛПУ Новгородівської центральної міської лікарні	Весна-осінь щороку	---	---	---	---	---	Удосконалення системи управління безпекою дорожнього
	<b>УСЬОГО</b>			---	---	---	---	---	
	<b>РАЗОМ ПО РОЗДІЛАМ</b>				<b>115552,6</b>	<b>67197,6</b>	<b>27344,4</b>	<b>21010,6</b>	

Секретар міської ради

К.І.Мусейко

